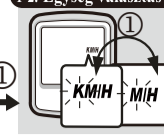


1. FŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁSA

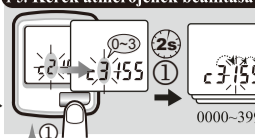
1-1. Törlés



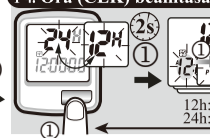
1-2. Egység választás



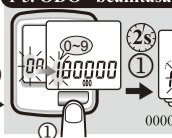
1-3. Kerék átmérőjének beállítása



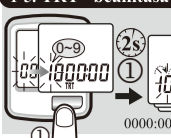
1-4. Óra (CLK) beállítása



1-5. ODO* beállítása



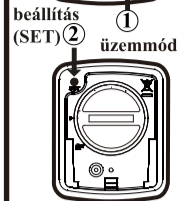
1-5. TRT* beállítása



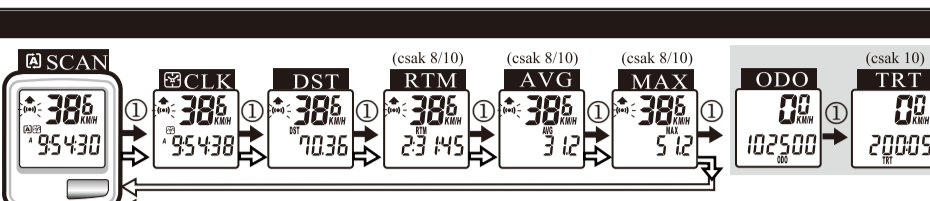
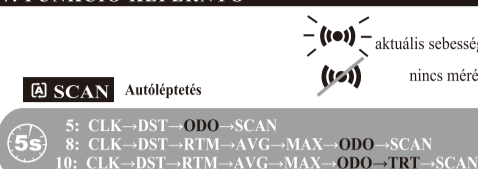
beállítás vége



KÉSZ!



7. FUNKCIÓ KÉPERNYŐ



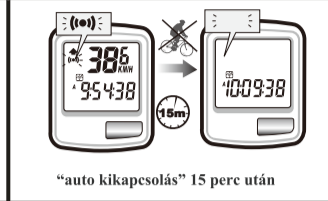
8. Adat beállítási mód



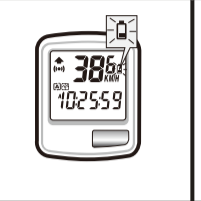
9. Napi adatok törlése



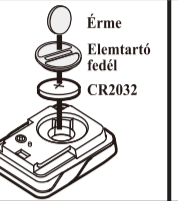
10. AUTO KI/BEKAPCSOLÁS



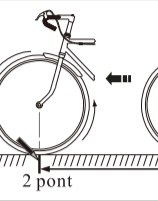
11. Alacsony töltöttség



12. Elemcsere



a. Kerék kerülete



b. Népszerű külső átmérők táblázata

Külső mérete	kerék átmérő	Külső mérete	kerék átmérő
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1.3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.10	2133	28.6 Inch	2281

(●) aktuális sebesség: 0-199.9 km/h - 0-120.0 m/h +/-1%
Az aktuális sebesség mindig a felső sorban jelenik meg, a pillanatnyi sebességet mutatja 199.9 km/h vagy 120.0 mérföld/h-ig (24" nagyobb kerekeknel) használat közben.

DST aktuális megtett út: 0-999.99 km/mile +/-0.1%
A DST funkció a megtett távolságot méri, az utolsó nullázástól, ameddig a kerékpár folyamatosan használva van.

ODO össz megtett távolság: 0-999999 km/mile +/-0.1%
Az ODO mutatja a teljes megtett távolságot a computer első használatától kezdve. Az ODO-t csak az All Clear funkcióval lehet kiüresíteni.

Óra 12h vagy 24h: 1:00:00-12:59:59 - 0:00:00-23:59:59 +/-0.03%
Az aktuális időt mutatja 12h vagy 24h formátumban.

SCAN autóléptetés
1. Autóléptetés funkció - Nyomja meg a MODE gombot, amíg a [A] szimbólum nem látszik. A készülék minden 5 másodpercen automatikusan változik.
2. Fixed Display Mode - Nyomja meg a MODE gombot, hogy a [A] szimbólum ne látszódjon és válassza ki a megfelelő funkciót. Ekkor a Auto-Scan mód megáll.

AVG átlagsebesség: 0-199.9 km/h - 0-120.0 m/h +/-1%
1. Az AVG a DST-ből és az RTM-ből számolja ki a készülék, az utolsó RESET-től a pillanatnyi pontig.
2. „0.0”-t fog a kijelző mutatni, ha az RTM kevesebb, mint 4 másodperc
3. Körülbelül egy másodperc alatt frissül, amint az RTM több mint 4 másodperc
MAX maximális sebesség: 0-199.9 km/h - 0-120.0 m/h +/-1%
A maximum sebességet mutatja az utolsó RESET óta.
RTM pillanatnyi kerékpározott idő: 0:00:00-99:59:59 +/- 0.003%
Az RTM az utolsó RESET óta eltelt kerékpározott időt méri.

TRT össz kerékpározott idő: 00:00-9999:59 +/- 0.003%
A TRT az utolsó ALL CLEAR óta eltelt kerékpározott időt méri.

◆/◆ sebesség figyelmeztető:
Amennyiben a ◆ nyíl világ, úgy a jelenlegi sebesség nagyobb, mint az átlagsebesség, ha a ◆ nyíl világ, úgy a jelenlegi sebesség kevesebb, mint az átlagsebesség.

FŐEGYSÉG BEÁLLÍTÁS (1. ábra)
A KOMPUTER BEKAPCSOLÁSA (ALL CLEAR)(1-1 ábra)
1. Vátsárló a főegységet behelyezett elemmel kapja meg.
2. Tartsa lenyomva a MODE gombot (1) és a SET gombot (2) egyszerre több mint 3 másodpercig a computer elindításához és az összes adat törléséhez.
FONTOS: Mindenképpen végezze el ezt a computer első használatát előtt, különben a computer hibásan működhet.
3. Az LCD kijelző automatikusan tesztelve lesz a készülék elindítása után.
4. Nyomja meg a MODE gombot (1) az LCD tesztjének leállításához, ekkor a "KM / H" fog villogni a kijelzőn.

EGYSÉG KIVÁLASZTÁSA (1-2 ábra)
Nyomja meg a MODE gombot (1) kiválasztva a km/h vagy M/H egységét. Ezután nyomja meg a SET gombot (2) a választás mentéséhez.

KERÉKMÉRET BEÁLLÍTÁSA (1-3 ábra)
1. Forgassa a kereket, amíg a szelep a legalacsonyabb pontra kerül, a talaj közelében, és jelölje meg ezt a pontot a földön. (a. ábra)
2. Üljön fel a kerékpárra, és egy segítő segítségével tolja előre a kerékpárt, amíg a szelep újra visszatér a legalacsonyabb pontra. Jelölje meg ezt a második pontot is a földön. (A kerékpáron ülve tudja a legpontosabb mérést elvégezni, mert a kerékpáros súlya kissé megváltoztatja a kerék kerületét).
3. Mérje meg a távolságot a jelek között, milliméterben. Írja be ezt az értéket a kerék kerületére. (b. ábra)
4. Állítsa be a kerék kerületét az adat beállítási folyamatnak megfelelően.
5. Készülék átvált a normál működésre a kerékkörületének beállítása után.

ÓRA BEÁLLÍTÁSA (1-4 ábra)
1. Nyomja meg a SET gombot (2) az óra beállítás menü megnyitásához.
2. A MODE gomb (1) rövid megnyomásával válassza ki a 12h vagy 24h formátumot.
3. Állítsa be az időt az adat beállítási folyamatnak megfelelően.

ODO és TRT beállítása (1-5 ábra, 1-6 ábra csak BRI-10)
A funkció célja az ODO és a TRT korábbi adatainak visszaállítása elemcsere után. Egy új felhasználónak nem kell beállítania ezeket az adatokat. A SET gomb (2) minden egyes megnyomásával átugorik egy beállítási adatot a folyamathoz.

GOMB ÉS MŰVELETEI
MODE GOMB (1) (7 ábra)
A gomb rövid megnyomásával az egyik funkció képernyőről mozoghat a másikra.
SET GOMB (2) (8 ábra)
1. Nyomja meg ezt a gombot a beállítási képernyőn, ha alaphelyzetbe szeretné állítani a komputert, vagy a pontos időt CLK.

2. A SET gomb (2) minden egyes megnyomásával átugorik egy beállítási adatot a folyamathoz.
3. Tartsa lenyomva ezt a gombot 2 másodpercig a beállításból kilépéshez
NAPI ADATOK TÖRLÉSE MŰVELET (9. ábra)
1. Tartsa lenyomva a MODE gombot (1), amíg az LCD kijelző üres nem lesz, majd engedje el. A computer visszaállítja az AVG, DST, RTM és a MAX adatait a tárolt értékekre nullára.
2. Ez nem nullázza az ODO, CLK, TRT értékeit.

AUTOMATIKUS START/STOP
A computer automatikusan elkezd mérni az adatokat elindulásakor és megáll a mérés, ha a kerékpár megáll. A villogó (●) szimbólum jelzi, hogy a computer elindult.

AUTOMATIKUS KI/BEKAPCSOLÁS (10 ábra)
Az elem élettartamának megőrzése érdekében, a computer automatikusan kikapcsol, és csak a CLK adatokat jeleníti meg, ha nem használják körülbelül 15 percig. A készülék automatikusan bekapcsol a kerékpár indulásakor vagy a MODE gomb (1) megnyomásakor.

ALACSONY TÖLTÖTTÉG JELZÉS (11 ábra)
1. A [●] szimbólum jelenik meg, jelezve, hogy az elem majdnem lemerült.
2. Cserélje fel az elemet egy újra, néhány nappal a szimbólum megjelenése után, ellenkező esetben a tárolt adatok elveszhetnek, amikor az elem feszültsége túl alacsony.

ELEMCSERE (12 ábra)
1. Minden adat törlődik amikor elemet cserél.
2. Ez a computer lehetővé teszi a kulcsfontosságú ODO és TRT adatok visszaállítását elemcsere után.
3. Jegyzeze fel az ODO és TRT adatait mielőtt a régi elemet kivesszi.
4. Cserélje ki az elemet egy új CR2032 elemre, a computer hátulján található rekeszben, úgy hogy a pozitív (+) pólus az elemtartó fedele felé legyen.
5. Végezze el az indítási folyamatot ismét.

ÖVINTÉZKEDÉSEK
1. Ez a computer esőben használható, de víz alatt nem.
2. Amikor nem használja a kerékpárt, ne hagyja a főegységet közvetlen napsugárzásnak kitéve.
3. Ne szerelje szét a főegységet vagy tartozékait.
4. Rendszeresen ellenőrizze az érzékelő és a mágnes egymáshoz viszonyított helyzetét és távolságát.
5. Rendszeresen tisztítsa meg az érzékelőket a tartón és a főegység alján.
6. Ha a computer koszos lesz, ne használjon hígított, alkoholt vagy benzint a főegység vagy tartozékai tisztításához.
7. Kerékpározás közben ne felejtse el figyelmeztetést az útra fordítani.

HIBAELHÁRÍTÁS
Ellenőrizze a következőket, mielőtt egységet javításra küldene.

Probléma	Ellenőrizendő	Megoldás
Nincs kijelzés	1. Lemerült az elem? 2. Megfelelően van behelyezve az elem?	1. Cserélje ki az elemet. 2. Ügyeljen arra, hogy az elem pozitív pólusa az elemtartó fedele felé legyen.
Nincs aktuális sebesség vagy helytelen az adat	1. A kalibráló vagy óra beállítási képernyőn áll? 2. A főegység és a konzol érintkezése gyengye? 3. Megfelelő a mágnes és az érzékelő helyzete és a távolságuk? 4. Nem hibás a vezeték? 5. Megfelelő a kerékméret beállítása?	1. Nézze meg a beállítási eljárást, és fejezze be a beállítást. 2. Tisztítsa meg az érintkezőket. 3. Nézze meg a Felszerelési útmutatót és végezze el a megfelelő beállítást. 4. Javítsa meg vagy cserélje ki a vezetékét. 5. Nézze meg a "Kerékméret beállítás" fejezetet és állítsa be a helyes értéket.
Szabálytalan kijelzés		Nézzék meg a "Főegység beállítás" fejezetet és indítsa újra a komputert.
LCD fekete	Nem hagyta hosszú ideig közvetlen napsugárzásnak kitéve a kerékpárt, amikor nem használta?	Helyezze főegységet árnyékba, hogy visszatérjen a normális állapot. Ez nincs káros hatással az adatokra.
Kijelző lassú	A hőmérséklet 0°C (32°F) alatt van?	Készülék visszatér normál állapotába, amikor a hőmérséklet emelkedik.

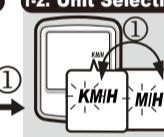
Érzékelő: Érintkezésmentes mágneses érzékelő.
Elem típusa: 3.0V elem 1 db (CR2032)
Elem várható élettartama: CR2032 a főegységben körülbelül egy év (napj átlagosan 1.5 óra kerékpározással számolva)
Méretkód/Súly: 37.5 x 46.2 x 14 mm / 21.5 g
Kerékméret beállítás: 1mm - 399mm (1mm lépésben)
Működési hőmérséklet: 0°C - 50°C (32°F - 122°F)
Tárolási hőmérséklet: -10°C - 60°C (14°F - 140°F)

1.MAIN UNIT SETUP

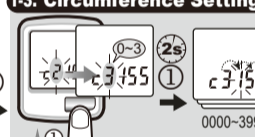
1-1 All Clear



1-2. Unit Selector



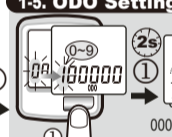
1-3. Circumference Setting



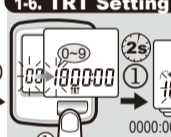
1-4. Clock Setting



1-5. ODO Setting



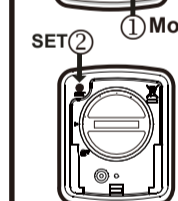
1-6. TRT Setting



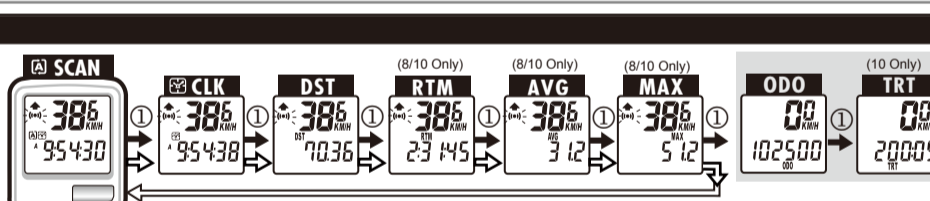
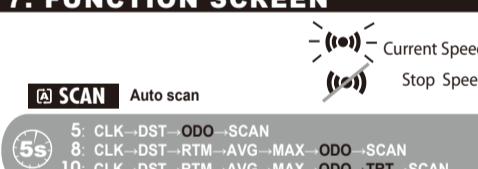
End Setting



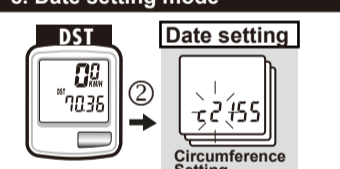
OK!



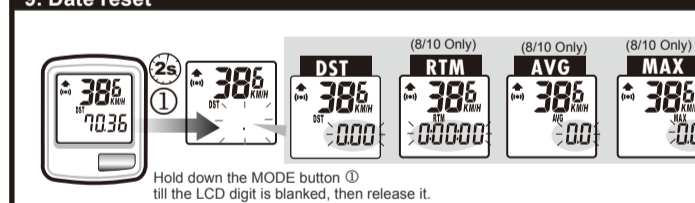
7. FUNCTION SCREEN



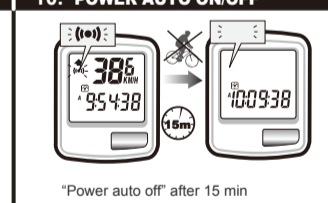
8. Date setting mode



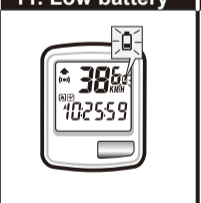
9. Date reset



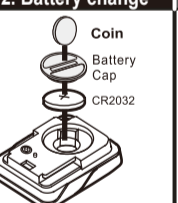
10. POWER AUTO ON/OFF



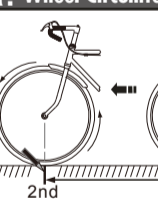
11. Low battery



12. Battery change



a. Wheel Circumference



b. Popular Tires Circumference Reference Table

Tire Size	Circumference Number	Tire Size	Circumference Number
18 Inch	1436 mm	700C Tubular	2117
20 Inch	1596	700x20C	2092
22 Inch	1759	700x23C	2112
24x1.75	1888	700x25C	2124
24 Inch	1916	700x28C	2136
24x1.3/8	1942	700x32C	2155
26x1.40	1995	700x35C	2164
26x1.50	2030	700x38C	2174
26x1.75	2045	27.5 Inch	2193
26x1.95	2099	28 Inch (700B)	2234
26x2.1	2133	28.6 Inch	2281

(●) Current Speed: 0-199.9 km/h - 0-120.0 m/h +/-1%
The current speed is always displayed on the upper set when riding. It displays current speed up to 199.9 Km/h or 120.0 Mile/h (for wheel diameters over 24 inches).

DST: Trip Distance 0-999.99km/mile +/- 0.1%
The DST function accumulates the distance data from the last RESET operation as long as the bike is being ridden.

ODO: Odometer 0-999999km/mile +/- 0.1%
The ODO accumulates total distance as long as the bicycle is running, the ODO data can be cleared by the All Clear operation only.

12HR or 24HR Clock 1H:00M-00S-12H:59M:59S 0H:00M-00S-23H:59M:59S +/- 0.03%
It can display the current time either in 12HR or 24HR clock.

Auto SCAN
1. Auto-Scanning Display Mode.
Press the MODE button (1) till the [A] symbol is displayed. The computer will change the display modes in a loop sequence automatically every 5 seconds.
2. Fixed Display Mode.
Press the MODE button (1) to turn off the [A] symbol and select a desired display mode; the computer will stop the auto-scanning display operation.

AVG: Average Speed 0-199.9km/h - 0-120.0m/h +/- 1%
1. It is calculated from the DST divided by the RTM. The average data counted is from the last RESET to current point.
2. It will display "0.0" when RTM is less than 4 seconds.
3. It is updated about one second when RTM is over 4 seconds.

MAX: Maximum Speed 0-199.9km/h - 0-120.0m/h +/- 1%
It shows the highest speed from the last RESET operation.

RTM: Riding Time 0H:00M-00S-99H:59M:59S +/- 0.003%
The RTM totals the riding time from the last RESET operation.

TRT: Total Riding Time 00H:00M-9999H:59M +/- 0.003%
The TRT totals the riding time from the last ALL CLEAR operation.

◆/◆ Speed Pacer
Amennyiben a ◆ speed pacer arrow while the current speed is higher than the average speed and the down arrow ◆ flickers conversely.

MAIN UNIT SETUP (Fig. 1)
INITIATE THE COMPUTER (ALL CLEAR)(Fig. 1-1)
1. A battery is already loaded in the main unit when purchased.
2. Hold down the MODE button (1) and SET button (2) simultaneously for more than 3 seconds to initiate the computer and clear all data.
IMPORTANT: Be sure to initiate the computer before it is used, otherwise the computer may run errors.
3. The LCD segments will be tested automatically after the unit is initiated.
4. Press MODE button (1) to stop LCD test, then the flickering "KM/H".

UNIT SELECTION (Fig. 1-2)
Press MODE button (1) to choose KM/H or M/H. Then press the SET button (2) to store selection.

WHEEL CIRCUMFERENCE (Fig. 1-3)
1. Roll the wheel until the valve stem at its lowest point close to the ground, then mark this first point on the ground. (Fig. a)
2. Get on the bike and have a helper push you until the valve stem returns to its lowest point. Mark the second point on the ground. (Sitting on the bike achieves a more accurate reading since the weight of the rider slightly changes the wheel circumference).
3. Measure the distance between the marks in millimeters. Enter this value to set the wheel circumference. **Option: Get a suitable circumference value from the table. (Fig. b)**
4. Adjust the wheel circumference as the data setting process.
5. Unit will change to the normal operation after this circumference setting.

CLOCK SETTING (Fig. 1-4)
1. Press the SET button (2) to enter the clock adjusting screen to setting the clock.
2. A quick press of the MODE button (1) to select 12HR or 24HR.
3. Adjust the clock data as the data setting procedures.

ODO AND TRT DATA SETTING (Fig. 1-5, 1-6 (10 Only))
The function is designed to re-key in former data of ODO and TRT when battery is replaced. A new user does not need to set this data. Each press of the SET button (2) skips one setting data process.

BUTTON AND OPERATIONS
MODE BUTTON (1) (Fig. 7)
Quickly press this button to move in a loop sequence from one function screen to another.
SET BUTTON (2) (Fig. 8)
1. Press this button to get in the setting screens when you want to reset the bike computer, or the current time of the CLK.

2. Each press of the SET button (2) skips one setting data process.
3. Hold down this button 2 seconds to get out the setting

RESET OPERATION (Fig. 9)
1. Hold down the MODE button (1) till the LCD digit is blanked, then release it. The computer will reset AVG, DST, RTM and MAX data from stored values to zero.
2. It cannot reset ODO, CLK, TRT.

AUTOMATIC START/STOP
The computer will automatically begin counting data upon riding and stop counting data when riding is stopped. The flickering symbol "●" indicates that the computer is at start status.

POWER AUTO ON/OFF (Fig. 10)
To preserve battery, this computer will automatically switch off and just displays the CLK data when it has not been used for about 15 minutes. The power will be turned on automatically by riding the bike or by pressing the button (1).

LOW BATTERY INDICATOR (Fig. 11)
1. The symbol "●" will appear to indicate the battery is nearly exhausted.
2. Replace battery with a new one within a few days after the symbol was appeared, otherwise the stored data may be lost when the battery voltage is too low.

BATTERY CHANGE (Fig. 12)
1. All data will be cleared when battery is replaced.
2. This computer allows you to re-key in data of ODO and TRT which you have had rode after replacing battery.
3. Keep record the ODO and TRT data before you remove the old battery.
4. Replace with a new CR2032 battery in the compartment on the back of the computer with the positive (+) pole toward the battery cap.
5. Initiate the main unit again.

PRECAUTIONS
1. This computer can be used in the rain but should not be used under water.
2. Don't leave the main unit exposed to direct sunlight when not riding the bike.
3. Don't disassemble the main unit or it's accessories.
4. Check relative position and gap of sensor and magnet periodically.
5. Clean the contacts of the bracket and the bottom of the main unit periodically.
6. Don't use thinner, alcohol or benzine to clean the main unit or its accessories when they become dirty.
7. Remember to pay attention to the road while riding.

TROUBLE SHOOTING
Check the following before taking unit in for repairs.

Problem	Check Item	Remedy
No display	1. Is the battery dead? 2. Is there incorrect battery installation?	1. Replace the battery. 2. Be sure that the positive pole of the battery is facing the battery cap.
No current Speed or incorrect data	1. Is it at the recalibrating or clock setting screen? 2. Are the contacts between the main unit and the bracket poor? 3. Are the relative positions and gap of sensor and magnet correct? 4. Is the wire broken? 5. Is the circumference correct?	1. Refer to the adjusting procedure and complete the adjustment. 2. Wire contacts clean. 3. Refer to Installations and readjust data correctly. 4. Repair or replace wire. 5. Refer to "CALIBRATION" and enter correct value.
Irregular display		Refer to the "MAIN UNIT SETUP" and initiate the computer again.
LCD is black	Did you leave main unit under direct sunlight when not riding the bike for a long time?	Place main unit in the shade to return to normal state. No adverse effect on data.
Display is slow	Is the temperature below 0°C (32°F)?	Unit will return to normal state when the temperature rises.

Sensor: No Contact Magnetic Sensor.
Battery Type: 3.0V Battery X1 (Typical No. CR2032)
Battery Operating Life: CR2032 in Main Unit About one year (based on the average riding time of 1.5 hours per day)
Dimensions/Weight: 37.5 x 46.2 x 14 mm / 21.5g
Wheel Circumference Setting: 1mm - 399mm (1mm increment)
Operation Temperature: 0°C ~ 50°C (32°F ~ 122°F)
Storage Temperature: -10°C ~ 60°C (14°F ~ 140°F)